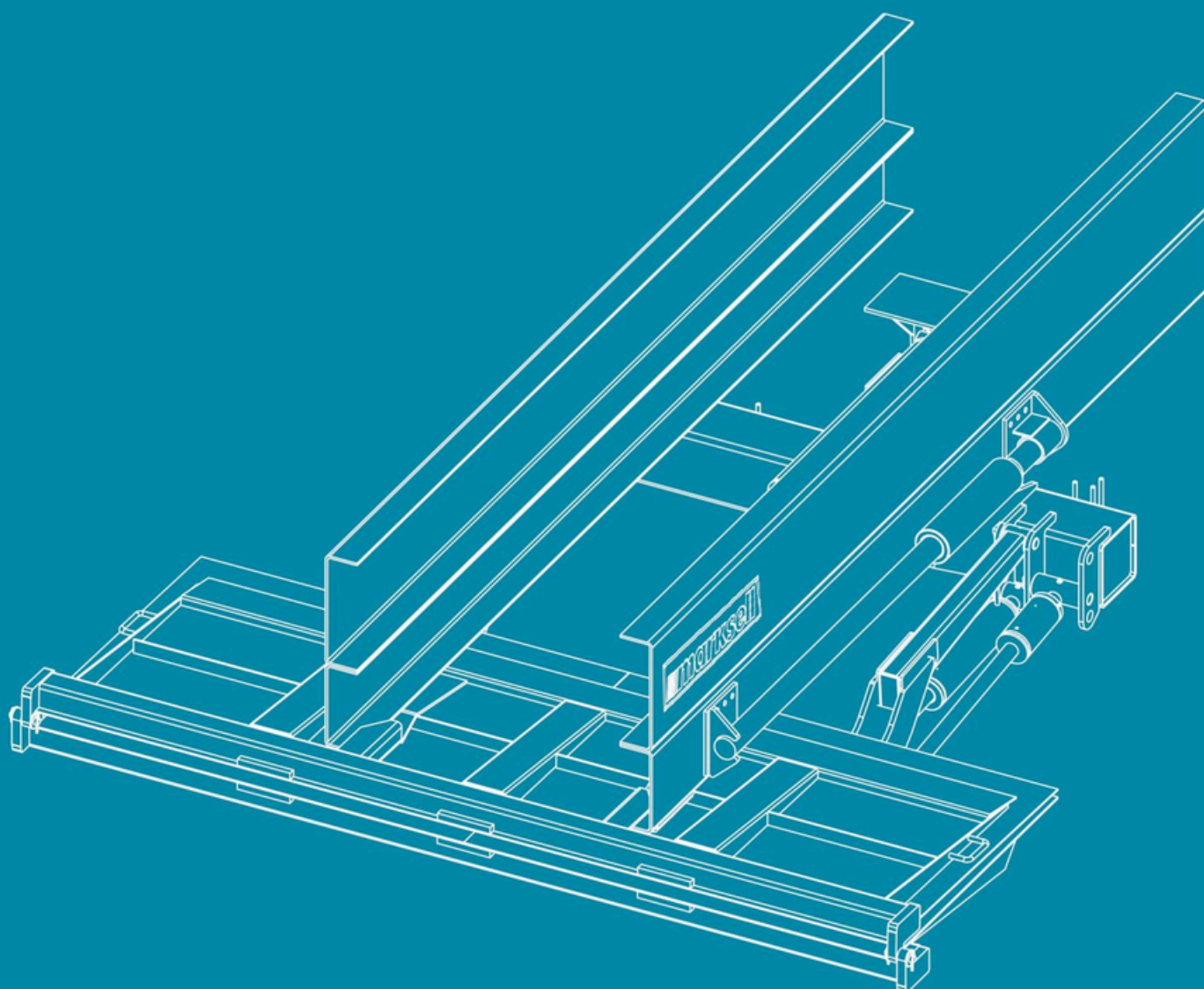


Plataformas Elevatórias de Cargas Veiculares MKS Marksell

Ficha Técnica / Modelo MKS 2200 PRE
(Aço)



FREMARQ 

Plataformas Elevatórias de Cargas Vehiculares MKS Marksell

Ficha Técnica / Modelo MKS 2200
PRE (Acero)

- Uno de los equipos de acero más ligeros del mercado, con apenas 680 kg.
- 100% nacional, garantía de seguridad en la reposición de piezas, servicios técnicos y sin fluctuación cambiaria.
- **Instalación:** en la parte trasera del conjunto chasis/carrocería de vehículos de mediano y gran porte con furgón o carrocería abierta (toda la línea VW Constellation, MB Atego, Iveco, Ford y similares).
- **Capacidad de Carga:** de 2200kg a 600mm.
- Plataforma con estructura de perfiles triangulares totalmente soldados, con 1800 mm de longitud y 2500 mm de ancho.
- Plataforma equipada con dos largueros de acero que refuerzan la estructura y brindan mayor seguridad durante la carga y descarga.
- Nuevo y exclusivo sistema de soporte general y bastidor fabricados en acero especial que garantiza mayor resistencia mecánica con el menor peso.
- **Dimensiones de la plataforma:** 2500 mm de ancho y 1800 mm de longitud (medidas especiales bajo consulta).
- Plataforma con sistema bipartido, con basculamiento manual de la primera sección de la plataforma.
- Rodillos para reducir la fricción con el suelo. Banderines para señalar la plataforma en posición abierta.
- Sistema exclusivo de indicación del centro de carga en el piso de la plataforma.
- **Funcionamiento:** a través de 5 cilindros hidráulicos, siendo 2 para la elevación, 2 para la inclinación de la plataforma y 1 para el sistema de desplazamiento, que recoge el equipo debajo del chasis del vehículo (posición de transporte), liberando las puertas traseras y facilitando la operación de carga y descarga en muelles secos o refrigerados.
- Equipo con limitador de recorrido para la inclinación negativa de la plataforma en 10°. Sistema de fin de carrera superior mecánico, fijado a la estructura del furgón, que garantiza la alineación operativa de la plataforma con el piso del furgón, incluso con la carga máxima.
- **Accionamiento:** a través de motobomba electrohidráulica 12 VDC (24 VDC opcional), conectada al sistema eléctrico original del vehículo,

que permite el funcionamiento del equipo con el motor del vehículo apagado, con nueva bomba hidráulica de engranajes y nuevo motor eléctrico de bajo consumo y alto rendimiento. Interruptor general incorporado en la unidad electrohidráulica o botonera de mando.

> Sistema Hidráulico

- Mando hidráulico mediante botonera simple o doble (incluso con control remoto), lo que permite la operación de carga/descarga por un solo operador o, opcionalmente, mediante palancas removibles.
- Válvula de seguridad incorporada en la unidad electrohidráulica que evita la sobrecarga del equipo.
- Conjunto de depósito/motobomba fijado bajo el lateral de la carrocería, equipado con visor de nivel y boca llenado/respiradero.
- Cilindros hidráulicos de simple efecto, con nuevo sistema constructivo, con vástago con capa de cromo duro y rectificado, camisa en tubo trefilado sin costura y bruñido.
- Pintura de acabado en esmalte sintético con fondo anticorrosivo en color negro MKS-Marksell.
- **Traba de transporte:** sistema mecánico que bloquea el equipo en la posición de transporte, garantizando el menor costo de mantenimiento del mercado, además de seguridad adicional durante el traslado del vehículo.

Velocidad de operación: de 0,1 m/s, conforme a normas internacionales.

> Vehículos

- Para instalación en vehículos con altura máxima respecto al suelo (alcance operativo) de 1540 mm.
- **Sistema de instalación:** fijado al chasis del vehículo mediante conjunto atornillado, con conjunto de bastidor y cilindros internos a los largueros del chasis del vehículo, evitando la interferencia con los soportes y ballestas de la suspensión trasera.
- **Espacio para instalación:** voladizo trasero reducido, es decir, distancia mínima disponible entre la parte trasera de la carrocería y la línea central del eje trasero.
- **Ancho máximo / mínimo del chasis:** para instalación en vehículos con ancho interno del chasis máximo de 1000 mm y mínimo de 650 mm.

- **Espacio trasero libre mínimo para instalación:** 2200 mm (entre el voladizo trasero y la puerta del furgón). Para otras medidas, consulte a la fábrica.

> Parachoque

- **Parachoques:** sistema fijado al chasis del vehículo conforme a la Resolución del Contran N.º 593 de 24 de mayo de 2016 (producto homologado y certificado por el INMETRO).

> Homologación

- Empresa Certificada ISO-9001/2008
- Fabricante homologado por el INMETRO (Brasil) y CE (Comunidad Europea).

> Legislación

- Este equipo cuenta con las franjas reflectantes que cumplen con la resolución Denatran n.º 03 del 21/01/2002.
- Este equipo cumple con las Normas NR 10 y NR 12.
- MKS Marksell cumple con la resolución Denatran n.º 27 de 07/05/2002 y posee el código NIEV SP1MK, el Certificado de Capacitación Técnica – CCT n.º 002/2002 y el Certificado de Adecuación a la Legislación de Tránsito – CAT n.º 0012/02, emitido por el Denatran. Esta documentación nos habilita a registrar en el Renavam el equipo como Mecanismo Operativo, que deberá constar en la documentación del vehículo.
- MKS Marksell suministra, como opcional, el conjunto de parachoques a ser fijado en el vehículo, tanto para vehículos con plataformas de carga como para vehículos sin plataformas, de conformidad con la Resolución del Contran N.º 593 de 24 de mayo de 2016 (homologado y certificado por el INMETRO). Corresponde al instalador la instalación del sistema de parachoques dentro de los prerequisites establecidos en la Resolución. En caso de que el cliente no adquiera el nuevo parachoques de MKS Marksell junto con la plataforma, MKS Marksell se exime de cualquier penalidad o perjuicio que el cliente pudiera sufrir.

> Opcionales

- Nivelación automática.
- Botones fijados en la plataforma para accionamiento con los pies
- Válvulas de restricción de flujo (8 litros/minuto).
- Válvulas contra rotura de mangueras (hose break).
- Válvulas de bloqueo eléctrico.
- Unidad hidráulica con mandos hidráulicos (mecánica).
- Frenos de ruedas de los carros (rebajes)
- Barandilla plegable.
- Alarma sonora de sobrecarga.
- Pintura en polvo (especial).
- Pintura líquida con coloración diferente al estándar.
- Bastidor con medidas especiales.
- Desarrollo de logotipo y mensaje para ser fijado en el "ADPLAT".
- Protección contra la corrosión (fosfatización) del bastidor y soporte general.
- Plataforma con medidas especiales en aluminio.
- Fijación de la unidad en el bastidor del furgón.
- Retiro y readecuación de las luces traseras, la rueda de repuesto y demás accesorios que interfieran con la instalación del equipo.

FTMKS2200 PRE
(Acero)

FREMARQ 

TECNOLOGIA QUE ELEVA
marksell.

A Eficiência
Gera Resultados.

MKS EQUIPAMENTOS HIDRÁULICOS LTDA.
(11) 4772 1100 | mks@marksell.com.br | www.marksell.com.br

Rua João Dias Ribeiro, 409 | Pólo Industrial de Jandira/Itapevi
CEP 06693-810 | Itapevi – SP – Brasil



Clique aqui



Clique aqui