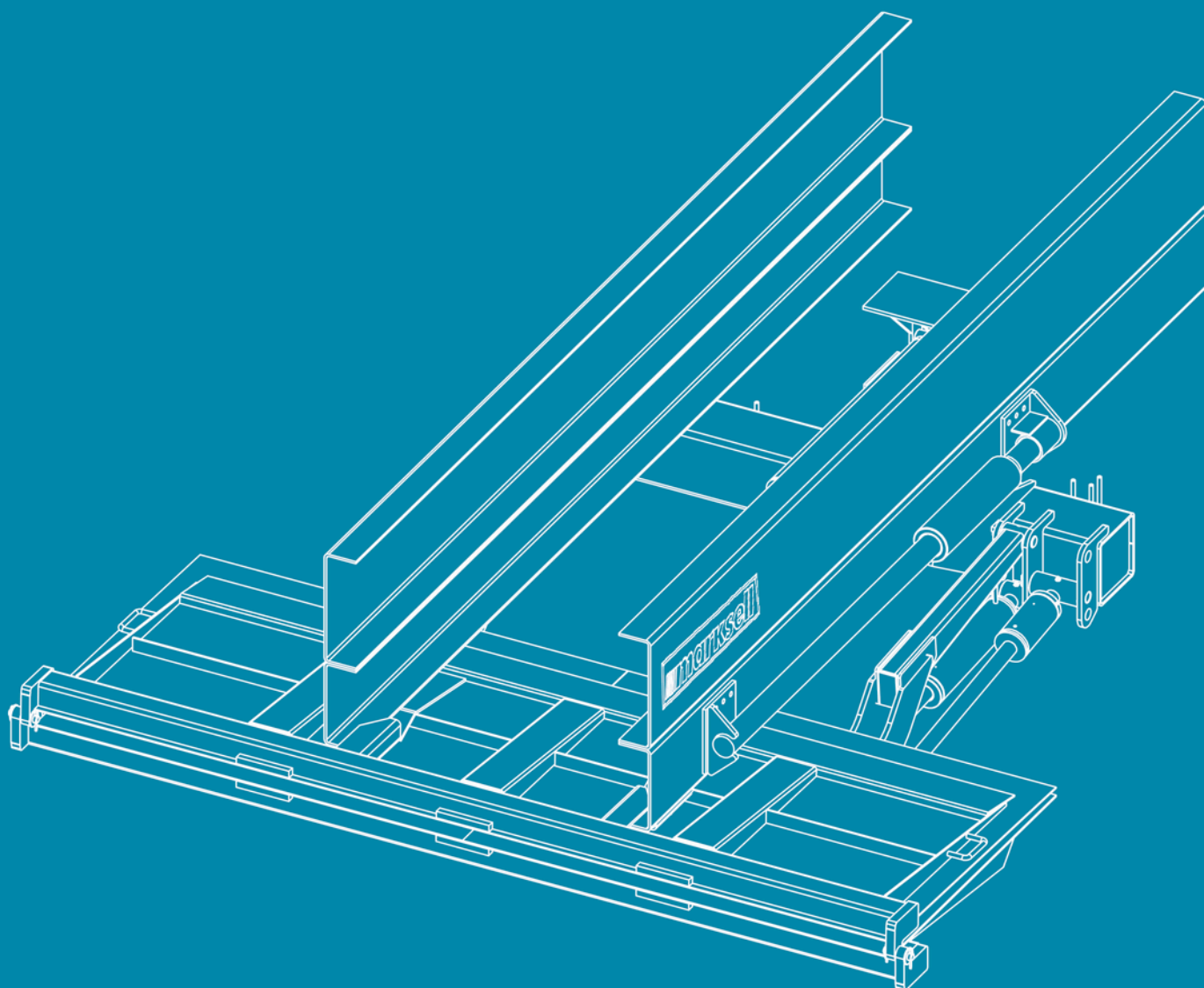


Plataformas Elevatórias de Cargas Veiculares MKS Marksell

Ficha Técnica / Modelo MKS 1500 PRE



Plataformas Elevatórias de Cargas Veiculares MKS Marksell

Ficha Técnica / Modelo MKS 1500 PRE

- **Instalación:** En el extremo trasero del conjunto chasis/carrocería o furgón de camiones o semirremolques. En posición de transporte, el equipo permanece debajo del chasis del vehículo, dejando libre el acceso por la parte trasera, lo que permite manipular la carga sin interferencia del equipo y posibilita que el vehículo acerque la carrocería al andén para realizar operaciones de carga y descarga. El equipo no debe utilizarse con la plataforma apoyada en el andén para realizar la carga.
- **Capacidad de carga:** 1,500 kg a 600 mm del centro de carga. Opcionalmente, 1,500 kg a 900 mm.
- **Plataforma:** Fabricada con piso de acero antiderrapante de lámina corrugada (tipo "pie de gallina"), con estructura de perfiles triangulares soldados que incrementan la resistencia mecánica del conjunto y evitan la penetración de líquidos en el interior de la estructura, mejorando así la resistencia a la corrosión. Sus dimensiones son de 2,200 mm de ancho x 1,800 mm de largo (opcionalmente 2,400 mm de ancho x 1,600 mm de largo). Cuenta con un sistema bipartido con abatimiento manual de la primera sección de la plataforma y rodillos que reducen la fricción con el suelo.
- **Funcionamiento:** Mediante cinco cilindros hidráulicos: dos para la elevación, dos para la inclinación de la plataforma y uno para el sistema de desplazamiento, que retrae el conjunto debajo del chasis del vehículo (posición de transporte). Incorpora un sistema mecánico de fin de carrera superior, fijado a la estructura de la carrocería o furgón, que garantiza la correcta alineación de la plataforma con el piso de la carrocería, incluso con la carga máxima.
- **Accionamiento:** Mediante una motobomba electrohidráulica de 12 VDC (24 VDC opcional), conectada al sistema eléctrico original del vehículo. Esto permite operar el equipo con el motor del vehículo apagado. Incluye una nueva bomba hidráulica de engranajes y un motor eléctrico de bajo consumo y alto rendimiento, desarrollados específicamente para esta aplicación.

> Sistema Hidráulico

- **Control hidráulico:** Mediante palancas removibles. Opcionalmente, puede equiparse con una botonera doble fija o remota con cable para las funciones de elevación e inclinación. Incorpora una válvula de seguridad que evita la sobrecarga del equipo.

- Conjunto de depósito y motobomba: Instalado debajo del lateral de la carrocería, equipado con visor de nivel de aceite y boca de llenado con respiradero.
- Cilindros hidráulicos: Fabricados con un nuevo sistema constructivo, con vástago cromado de alta dureza y rectificado, además de camisa en tubo trefilado sin costura y bruñido para mayor durabilidad y desempeño.

> Características Constructivas

- Estructura fabricada en láminas de acero especial dobladas y soldadas mediante proceso MIG.
- Bujes fabricados en material sintético de alto rendimiento.
- Acabado con pintura de esmalte sintético y fondo anticorrosivo, color negro MKS.
- Seguro de transporte: Sistema mecánico que bloquea el equipo en la posición de transporte.
- Velocidad de operación: 0.1 m/s, conforme a las normas internacionales.

> Vehículos

- Para instalación en vehículos con P.B.T. (Peso Bruto Total) mínimo de 11.000 kg.
- Sistema de instalación: los conjuntos de guías para el desplazamiento deben atornillarse a los largueros del chasis del vehículo.
- Espacio para la instalación: voladizo trasero reducido, es decir, distancia mínima disponible entre el extremo trasero de la carrocería y el soporte de las ballestas traseras. Consulte la dimensión "A" en los requisitos de instalación.
- Ancho máximo/mínimo del chasis: para instalación en vehículos con un ancho exterior del chasis máximo de 1.000 mm y mínimo de 850 mm.
- Altura de operación: recorrido máximo de elevación de acuerdo con la dimensión "H" indicada en los requisitos de instalación, siendo como máximo "C" mm desde el suelo hasta el ala inferior del chasis del vehículo y "D" mm desde el ala inferior del chasis del vehículo hasta el piso de la carrocería.

> Parachoques

- Sistema integrado al equipo.
- Autorizado por el DENATRAN, conforme al inciso V del artículo 2 de la Resolución CONTRAN N.º 152/03, que establece la exención del uso de parachoques.
- Ordenanza N.º 22, del 17 de noviembre de 2004, aplicable a las Plataformas Elevadoras de Carga Vehicular (Mecanismo Operacional) fabricadas por MKS Equipamentos Hidráulicos Ltda., según el proceso N.º 80001.014626/2004-64.

> Legislação

- Este equipo cuenta con cintas reflectivas que cumplen con la Ordenanza DENATRAN N.º 03 del 21/01/2002, un parachoques que cumple con la Resolución CONTRAN N.º 805/95 y además cumple con la norma NBR 9762.
- MKS Marksell cumple con la Ordenanza DENATRAN N.º 27 del 07/05/2002 y cuenta con el código NIEV SP1MK, el Certificado de Capacitación Técnica (CCT) N.º 002/2002 y el Certificado de Adecuación a la Legislación de Tránsito (CAT) N.º 0012/02, emitidos por el DENATRAN.

> Observaciones

- La instalación de este equipo puede interferir con el soporte de la llanta de repuesto, las luces traseras originales, el soporte de la placa del vehículo y la longitud del alambre del sello de la placa, por lo que cada caso deberá evaluarse de forma individual.
- Las modificaciones necesarias, así como una posible extensión del chasis, serán responsabilidad del cliente.

> Peso propio

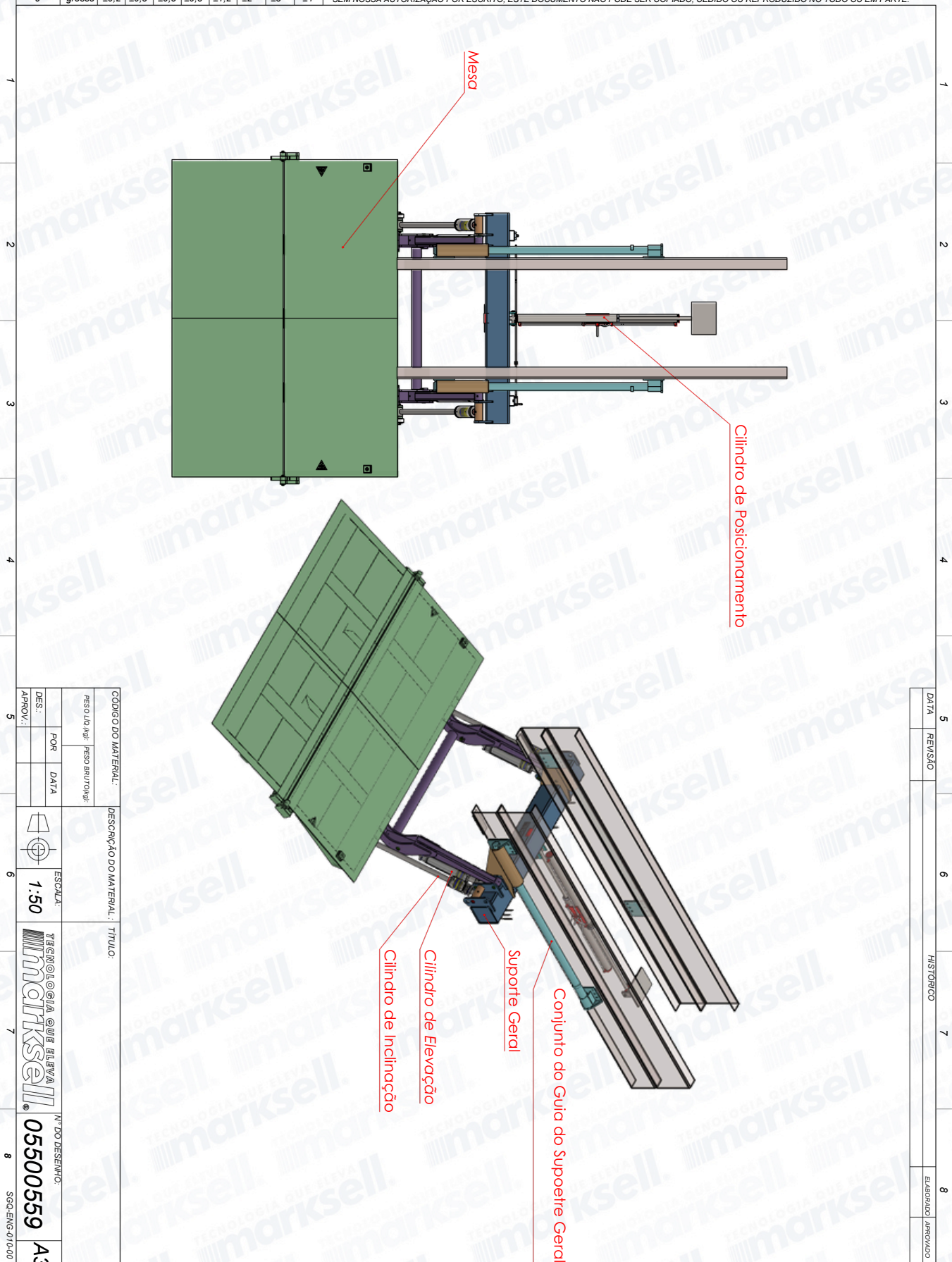
- 650 kg de peso total instalado (aproximadamente).

FT MKS 1500 PRE
Setembro/14

05500559

Classe de tolerância NBR ISO 2768-1		Afastamentos admissíveis para intervalo de dimensões básicas							
Designação	Descrição	De	≥3	≥6	≥30	≥120	≥400	≥1000	≥2000
c	grosso	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	±2	±3	±4

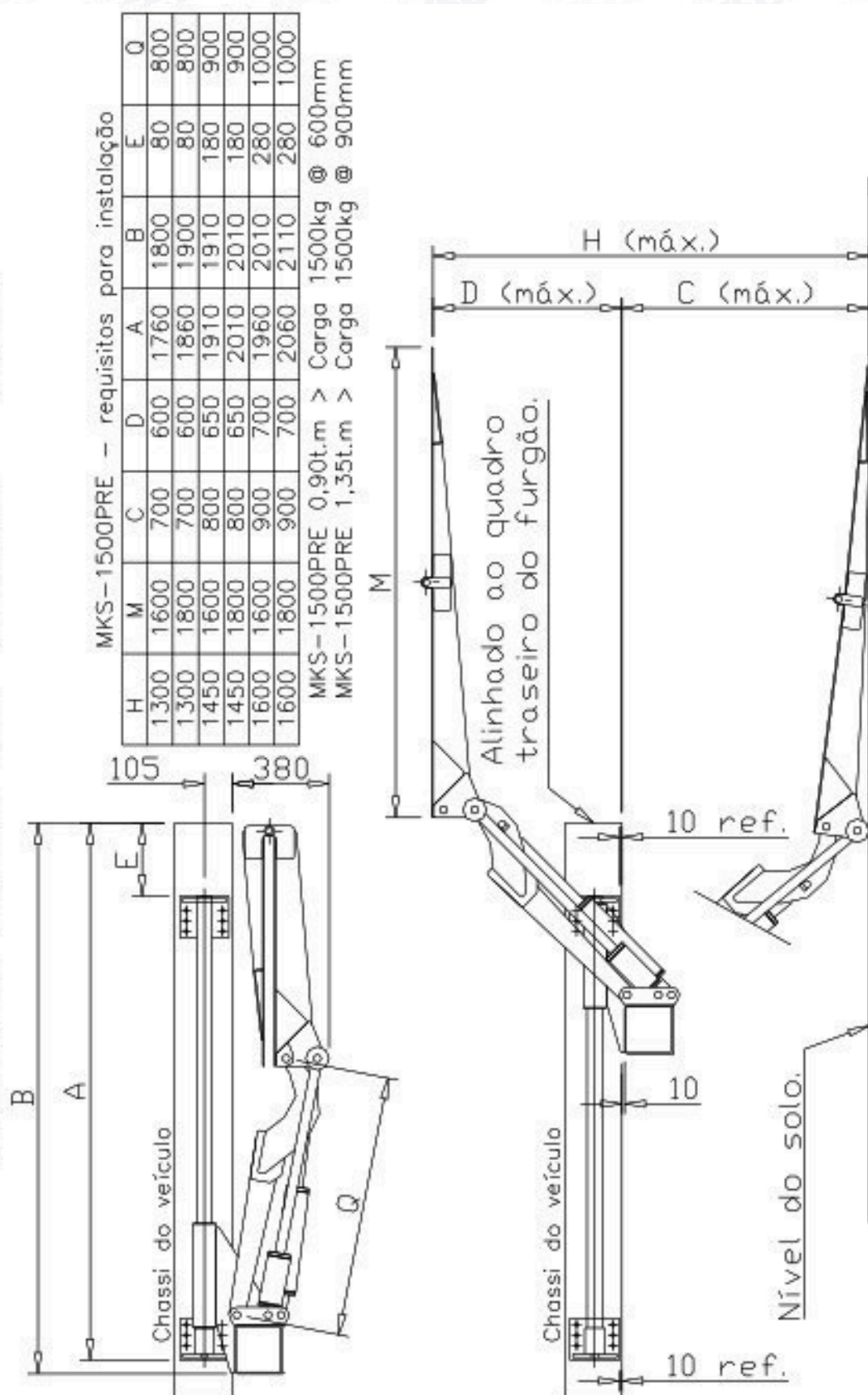
SEM NOSSA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO, ESTE DOCUMENTO NÃO PODE SER COPIADO, CEDIDO OU REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE.



CÓDIGO DO MATERIAL:		DESCRIÇÃO DO MATERIAL:		TÍTULO:	
PESO LQ (kg)	PESO BRUTO (kg)	ESCALA:	1:50	TECNOLOGIA QUE ELEVA	05500559
DES:	POR	DATA		marksell	A3
APROV:					

DATA	REVISÃO	HISTÓRICO	8
			ELABORADO APROVADO

Plataforma Elevatória de Carga Veicular Eletro-hidráulica MARKSELL modelo MKS-1500PRE – retrátil



FREMARQ 

TECNOLOGIA QUE ELEVA
marksell

A Eficiência
Gera Resultados.

MKS EQUIPAMENTOS HIDRÁULICOS LTDA.
(11) 4772 1100 | mks@marksell.com.br | www.marksell.com.br

Rua João Dias Ribeiro, 409 | Pólo Industrial de Jandira/Itapevi
CEP 06693-810 | Itapevi – SP – Brasil



Clique aqui



Clique aqui