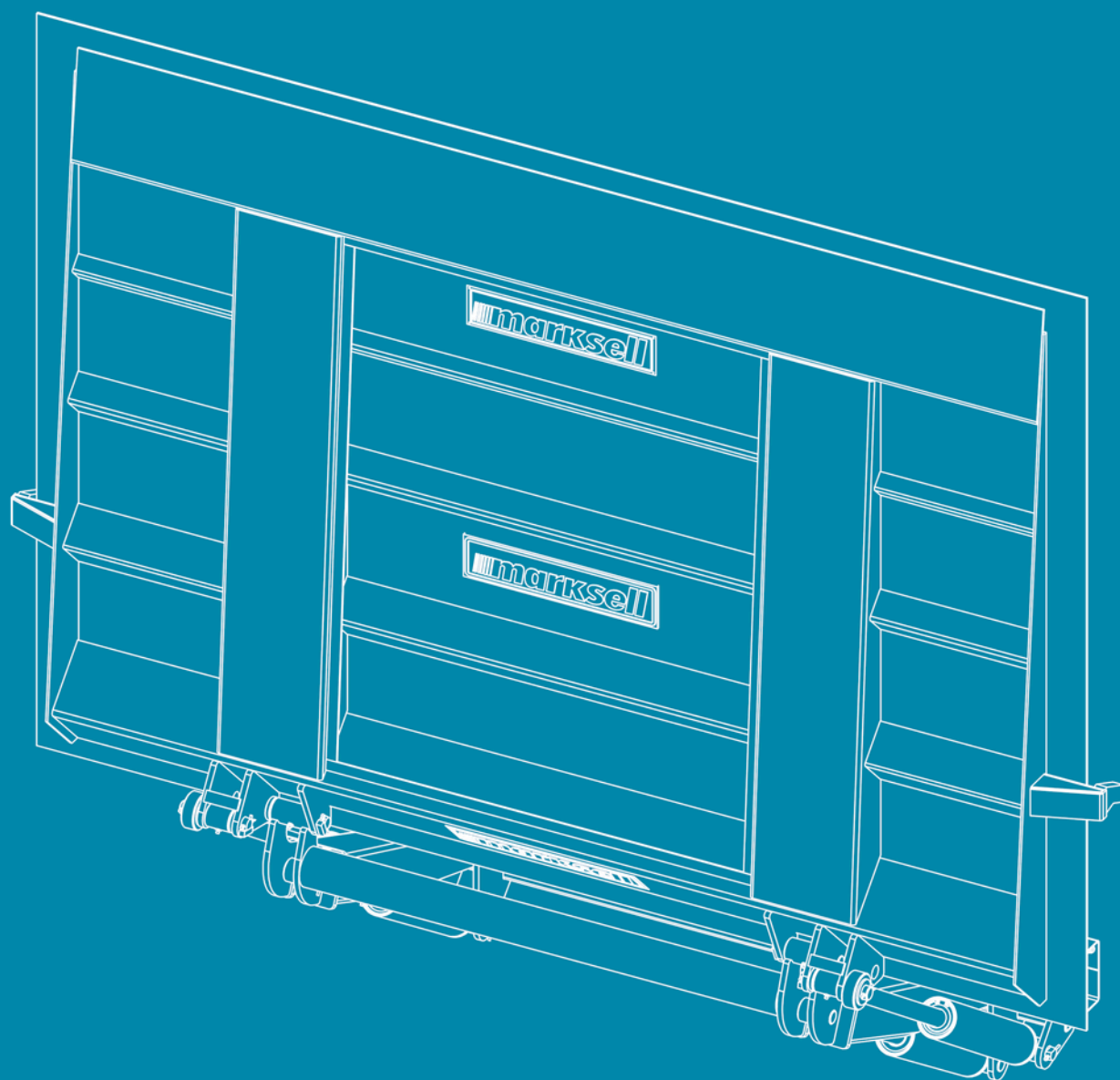


Plataformas Elevatórias de Cargas Veiculares MKS Marksell

Ficha Técnica / Modelo MKS 2200 P4Esv_Aço



FREMARQ 

Plataformas Elevatórias de Cargas Veiculares MKS Marksell

Ficha Técnica / Modelo MKS 2200 P4Esv Aço

- Uno de los equipos de acero más livianos del mercado (555 kg en orden de marcha).
- 100 % fabricado en Brasil, con garantía de disponibilidad de repuestos, servicio técnico y sin fluctuaciones cambiarias.
- Instalación: en el extremo trasero del conjunto chasis/carrocería de vehículos medianos y pesados con furgón o carrocería abierta (toda la línea VW Constellation, Mercedes-Benz Atego, Iveco, Ford y modelos similares).
- Capacidad de carga: 2.200 kg a 600 mm del centro de carga.
- Capacidad de tránsito: 3.000 kg con apoyo en ambos extremos (utilizada como puente en un muelle de carga).
- Plataforma: fabricada con piso de lámina de acero corrugada antideslizante tipo "Pata de gallo", con estructura de perfiles triangulares totalmente soldados, lo que incrementa la resistencia mecánica del conjunto y evita la penetración de líquidos en el interior de la estructura, mejorando la resistencia a la corrosión.
- La plataforma incorpora dos largueros de acero que la refuerzan y proporcionan mayor seguridad durante las operaciones de carga, descarga y cuando se utiliza con doble apoyo (en muelles de carga).
- Nuevo y exclusivo sistema de soporte principal y bastidor fabricados en acero especial, que garantiza una mayor resistencia mecánica con un menor peso.
- Dimensiones de la plataforma: 2.500 mm de ancho × 1.800 mm de largo (medidas especiales disponibles bajo consulta).
- Equipada con rodillos para reducir la fricción con el suelo y banderolas de señalización para indicar la plataforma cuando está en posición abierta.
- Sistema exclusivo de indicación del centro de carga en el piso de la plataforma.
- Funcionamiento: mediante 4 cilindros hidráulicos, preparados para la instalación de válvulas de seguridad, de los cuales 2 realizan la elevación y 2 controlan la inclinación de la plataforma. Incorpora un limitador de recorrido que restringe la inclinación negativa de la plataforma a 10°, así como un tope mecánico de fin de carrera superior, fijado a la estructura del furgón, que garantiza el correcto alineamiento de la plataforma con el piso del furgón, incluso con la carga máxima.
- Accionamiento: mediante una unidad electrohidráulica con motobomba de 12 VDC.

Accionamiento: mediante una unidad electrohidráulica con motobomba de 12 VDC (24 VDC opcional), conectada al sistema eléctrico original del vehículo. Esto permite operar el equipo con el motor del vehículo apagado. Incorpora una nueva bomba hidráulica de engranajes y un nuevo motor eléctrico de bajo consumo y alto rendimiento. Además, cuenta con un interruptor general integrado en la unidad electrohidráulica.

> Sistema hidráulico

- Control hidráulico mediante botonera simple o doble (incluyendo control remoto), lo que permite realizar las operaciones de carga y descarga con un solo operador o, de manera opcional, mediante palancas removibles.
- Válvula de seguridad integrada que evita la sobrecarga del equipo.
- Conjunto de depósito y motobomba instalado debajo del lateral de la carrocería, equipado con visor de nivel y boca de llenado con respiradero.
- Cilindros hidráulicos de simple efecto, con un nuevo sistema de fabricación, equipados con vástago cromado en cromo duro y rectificado, además de camisa de tubo trefilado sin costura y bruñido.
- Acabado de pintura en esmalte sintético con imprimación anticorrosiva, color negro MKS, e incorpora el exclusivo sistema de personalización patentado "ADPLAT", que permite integrar el logotipo y el mensaje de la empresa directamente en la plataforma.
- Seguro de transporte: nuevo sistema mecánico que bloquea el equipo en la posición de transporte, garantizando uno de los menores costos de mantenimiento del mercado.
- Velocidad de operación: 0,1 m/s, conforme a las normas internacionales.

> Vehículos

- **Para instalación en vehículos con una altura máxima respecto al suelo (alcance operativo) de 1.540 mm.**
- **Sistema de instalación:** fijado al chasis del vehículo mediante un conjunto atornillado. El bastidor y los cilindros se instalan en el interior de los largueros del chasis, evitando interferencias con los soportes y los paquetes de ballestas de la suspensión trasera.
- **Espacio de instalación de 980 mm:** permite un voladizo trasero reducido, es decir, la distancia mínima disponible entre el extremo trasero de la carrocería y la línea central del eje trasero.

- Ancho máximo/mínimo del chasis: para instalación en vehículos con un ancho interno del chasis máximo de 1.000 mm y mínimo de 650 mm.

> Parachoques

- Parachoques: sistema fijado al chasis del vehículo, conforme a la Resolución CONTRAN N.º 593 del 24 de mayo de 2016 (producto homologado y certificado por INMETRO).

> Homologación

- Empresa certificada bajo la norma ISO 9001:2008.
- Fabricante homologado por INMETRO y con certificación CE (Comunidad Europea).

> Legislación

- Este equipo cuenta con cintas reflectivas que cumplen con la Ordenanza DENATRAN N.º 03 del 21/01/2002.
- Este equipo cumple con las Normas NR-10 y NR-12.
- MKS Marksell cumple con la Ordenanza DENATRAN N.º 27 del 07/05/2002 y cuenta con el código NIEV SP1MK, el Certificado de Capacitación Técnica (CCT) N.º 002/2002 y el Certificado de Adecuación a la Legislación de Tránsito (CAT) N.º 0012/02, emitidos por DENATRAN. Esta documentación autoriza el registro del equipo en el RENAVAM como Mecanismo Operacional, condición que debe constar en la documentación del vehículo.
- Como opción, MKS Marksell suministra el conjunto de parachoques para ser instalado en el vehículo, tanto en unidades equipadas con plataformas de carga como en aquellas que no las poseen, en conformidad con la Resolución CONTRAN N.º 593 del 24 de mayo de 2016 (homologado y certificado por INMETRO). Corresponde al instalador realizar el montaje del sistema de parachoques conforme a los requisitos establecidos en dicha resolución. En caso de que el cliente no adquiera el parachoques de MKS Marksell junto con la plataforma, la empresa MKS Marksell queda exenta de cualquier responsabilidad por sanciones o perjuicios que el cliente pudiera llegar a sufrir.

> Opcionais

- Sistema de nivelación automática.
- Accionamiento mecánico mediante palancas.
- Botones de accionamiento instalados en la plataforma para operación con los pies.

- Válvulas de restrição de fluxo (8 litros/minuto).
- Válvulas de segurança contra ruptura de mangueiras (Hose Break).
- Válvulas elétricas de bloqueio.
- Unidade hidráulica com controles hidráulicos (mecânicos).
- Sistema de bloqueio para as rodas de los carros (rebajes).
- Barandilla de segurança plegable.
- Alarma sonora de sobrecarga.
- Pintura en polvo (acabado especial).
- Pintura líquida en un color diferente al estándar.
- Bastidor con dimensiones especiales.
- Desarrollo e incorporación del logotipo y mensaje para su instalación en el sistema ADPLAT.
- Protección anticorrosiva mediante fosfatización del bastidor y del soporte principal.
- Plataforma de aluminio con dimensiones especiales.
- Fijación de la unidad al bastidor del furgón.
- Reubicación y adaptación de las luces traseras, la llanta de repuesto y demás accesorios que interfieran con la instalación del equipo.

FT MKS 2200 P4Esv Aço
Janeiro/18

86850590

[illegible]

> Gráficos de carga:

