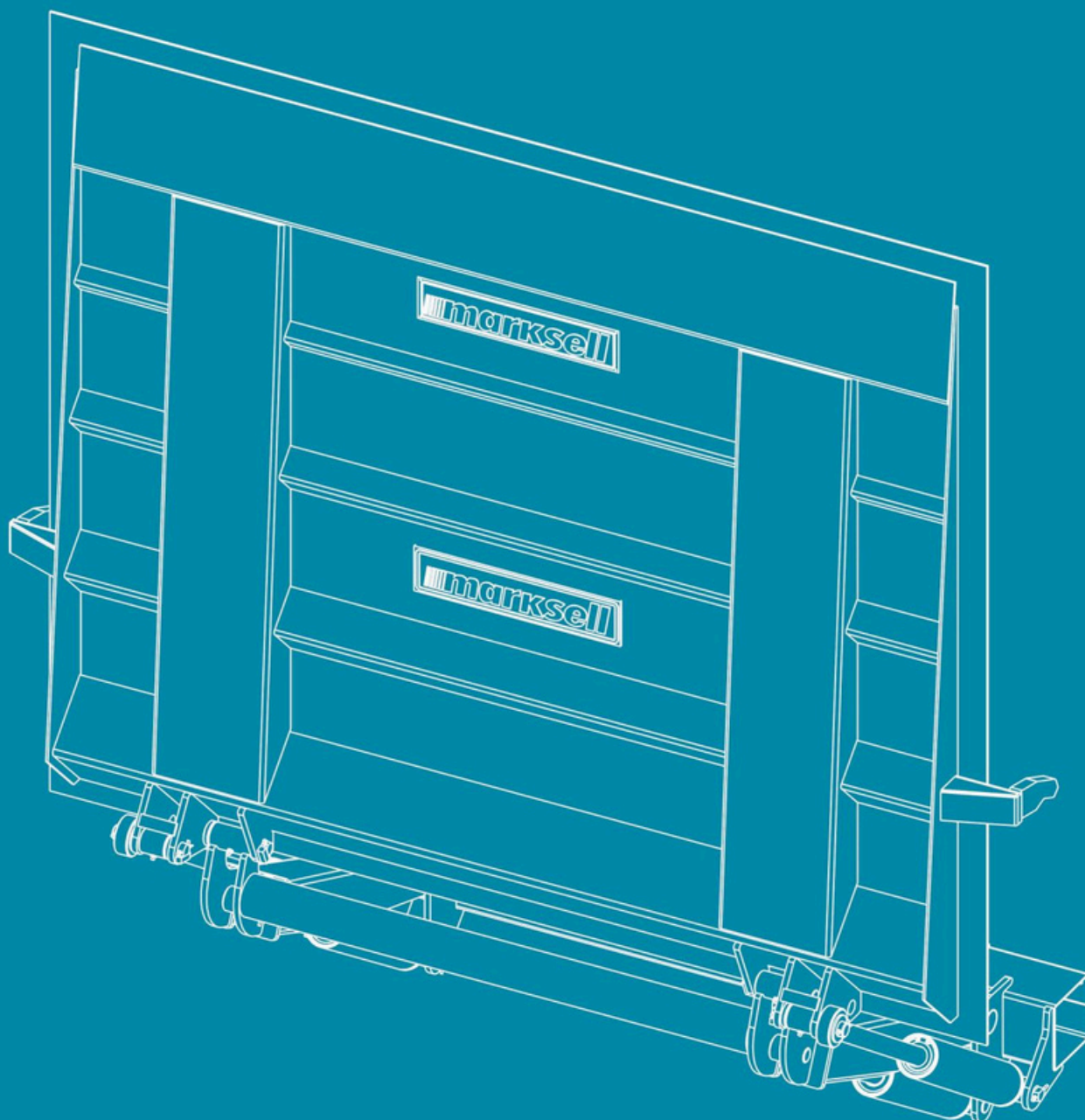


Plataformas Elevatórias de Cargas Veiculares MKS Marksell

Ficha Técnica / Modelo MKS 1200 P4E
(Aço)



FREMARQ 

Plataformas Elevadora de Cargas Vehiculares MKS Marksell

Ficha Técnica / Modelo MKS 1200
P4E (Acero)

- Uno de los equipos de acero más ligeros del mercado (420 kg en orden de marcha).
- 100% nacional, garantía de seguridad en la reposición de piezas, servicios técnicos y sin fluctuación cambiaria.
- Presencia en el 100% de los estados de Brasil.
- **Instalación:** en la parte trasera del conjunto chasis/carrocería de vehículos de pequeño y mediano porte con furgón o carrocería abierta (toda la línea VW Delivery, MB Accelo, Ford Cargo, Iveco 35S14 y 70C16, además de los similares).
- **Capacidad de carga:** de 1200 kg a 600 mm.
- **Capacidad de tráfico:** de 1500 kg biapoyada (utilizada como puente en un muelle).
- **Plataforma:** con piso de chapa de acero corrugada antideslizante "Pata de gallo", con estructura de perfiles triangulares totalmente soldados, que aumentan la resistencia mecánica del conjunto y evitan la penetración de líquidos en el interior de la estructura, mejorando la resistencia a la corrosión.
- Plataforma equipada con dos largueros de acero que refuerzan la plataforma y ofrecen mayor seguridad durante la operación de carga, descarga y biapoyada.
- Nuevo y exclusivo sistema de soporte general y bastidor fabricados en acero especial, garantizando la mayor resistencia mecánica con el menor peso.
- **Dimensiones de la plataforma:** 2000 mm de ancho y 1500 mm de longitud (opcional con 1800 mm de longitud – medidas especiales bajo consulta).
- Rodillos para reducir la fricción con el suelo. Banderines para señalar la plataforma en posición abierta.
- Sistema exclusivo de indicación del centro de carga en el piso de la plataforma.
- **Funcionamiento:** mediante 4 cilindros hidráulicos, siendo 2 para la elevación y 2 para la inclinación de la plataforma, con limitador de recorrido para la inclinación negativa de la plataforma en 10°, Sistema de fin de carrera superior mecánico, fijado a la estructura del furgón, que garantiza la alineación operacional de la plataforma con el piso del furgón, incluso con la carga máxima.

- **Accionamiento:** mediante motobomba electrohidráulica 12 VDC (24 VDC opcional), conectada al sistema eléctrico original del vehículo, que permite el funcionamiento del equipo con el motor del vehículo apagado, con nueva bomba hidráulica de engranajes y nuevo motor eléctrico de bajo consumo y alto rendimiento. Interruptor general incorporado en la unidad electrohidráulica.

> Sistema Hidráulico

- Mando hidráulico mediante botonera simple o doble (incluido control remoto), lo que permite la operación de carga y descarga por un solo operador o, opcionalmente, mediante palancas removibles.
 - Válvula de seguridad incorporada que evita la sobrecarga del equipo.
 - Conjunto de depósito/motobomba fijado bajo el lateral de la carrocería, equipado con visor de nivel y boca de llenado/respiradero.
 - Cilindros hidráulicos de simple efecto, con nuevo sistema constructivo, con vástago con capa de cromo duro y rectificado, camisa en tubo trefilado sin costura y bruñido.
 - Pintura de acabado en esmalte sintético con fondo anticorrosivo, en color negro MKS, y exclusivo sistema de personalización patentado "ADPLAT", en el cual se incorpora en la plataforma su logotipo y mensaje.
-
- **Traba de transporte:** nuevo sistema mecánico que bloquea el equipo en la posición de transporte, garantizando el menor costo de mantenimiento del mercado.
 - **Velocidad de operación:** de 0,1 m/s, conforme a normas internacionales.

> Vehículos

- Para instalación en vehículos con altura máxima respecto al suelo (Límite Operacional) de 1200 mm.
-
- **Sistema de instalación:** fijada al chasis del vehículo mediante un conjunto atornillado, con el conjunto de bastidor y cilindros internos a los largueros del chasis del vehículo, evitando la interferencia con los soportes y los paquetes de ballestas de la suspensión trasera.
 - Espacio trasero mínimo para instalación de 850 mm. (Para espacios menores, consulte a la fábrica)

- **Anchura máxima / mínima del chasis:** para instalación en vehículos con anchura interna del chasis máxima de 1000 mm y mínima de 650 mm.

> Parachoque

- **Parachoques:** sistema fijado al chasis del vehículo conforme a la Resolución del Contran N.º 593 de 24 de mayo de 2016 (producto homologado y certificado por el INMETRO).

> Homologación

- Empresa Certificada ISO-9001/2008
- Fabricante homologado por el INMETRO y CE (Comunidad Europea)

> Legislación

- Este equipo posee franjas reflectivas que cumplen con la ordenanza Denatran n.º 03 de 21/01/2002.
- Este equipo cumple con las normas NR 10 y NR 12.
- La MKS Marksell cumple con la ordenanza Denatran n.º 27 de 07/05/2002 y posee el código NIEV SP1MK, el Certificado de Capacitación Técnica (CCT) n.º 002/2002 y el Certificado de Adecuación a la Legislación de Tránsito (CAT) n.º 0012/02, emitido por el Denatran. Esta documentación nos habilita para registrar en el Renavam el equipo como Mecanismo Operacional, que deberá constar en la documentación del vehículo.
- La MKS Marksell ofrece como opcional el conjunto de parachoques para ser fijado al vehículo, tanto para vehículos con plataformas de carga como para vehículos sin plataformas, en conformidad con la Resolución del Contran N.º 593 de 24 de mayo de 2016 (homologado y certificado por el INMETRO). Corresponde al instalador realizar la instalación del sistema de parachoques dentro de los prerequisites establecidos en la Resolución. En caso de que el cliente no adquiera el nuevo parachoques de MKS Marksell junto con la plataforma, la MKS Marksell se exime de cualquier penalidad o perjuicio que el cliente pudiera llegar a tener.

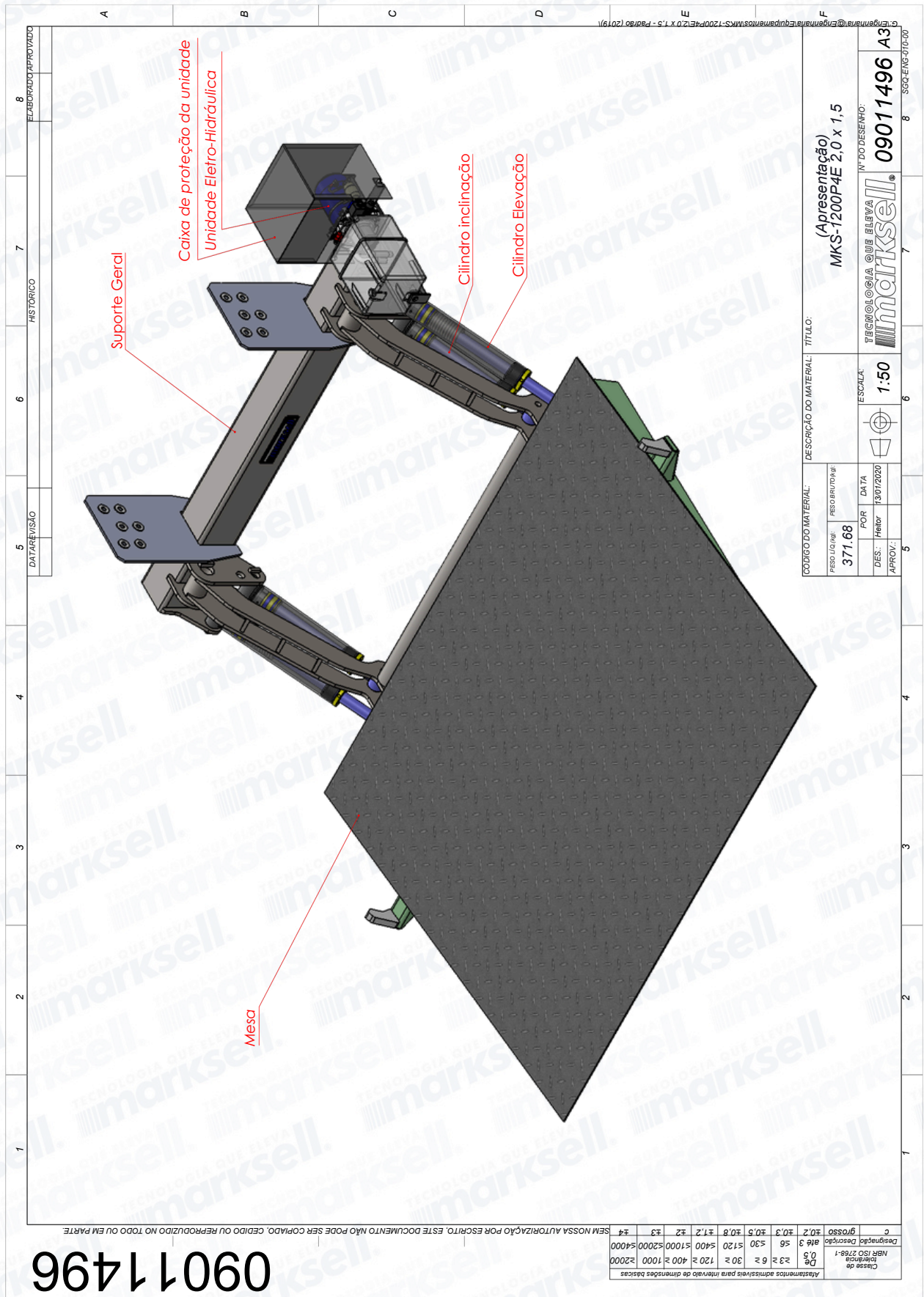
> Opcionales

- Nivelación automática.
- Accionamiento por mando con palancas.
- Válvulas contra ruptura en los cilindros de elevación y eléctricas con caudal de 8 litros/minuto en los cilindros de elevación (Estándar CE – Comunidad Europea)
- Botones fijados en la plataforma para accionamiento con los pies.
- Unidad hidráulica con mandos hidráulicos (mecánica).
- Bloqueo de las ruedas de los carros (rebajes)
- Barandilla plegable.
- Alarma sonora de sobrecarga.
- Pintura en polvo (especial).
- Pintura líquida con coloración diferente del estándar.
- Bastidor con medidas especiales
- Desarrollo de logotipo y mensaje para ser fijado en el “ADPLAT”
- Protección contra la corrosión (fosfatado) del bastidor y del soporte general.
- Fijación de la unidad en el bastidor del furgón.
- Remoción y readecuación de las luces traseras, la rueda de repuesto y demás accesorios que interfieran con la instalación del equipo.

FT MKS 1200 P4E

Acero

Janeiro/18



09011496

09011496

> Gráficos de carga

