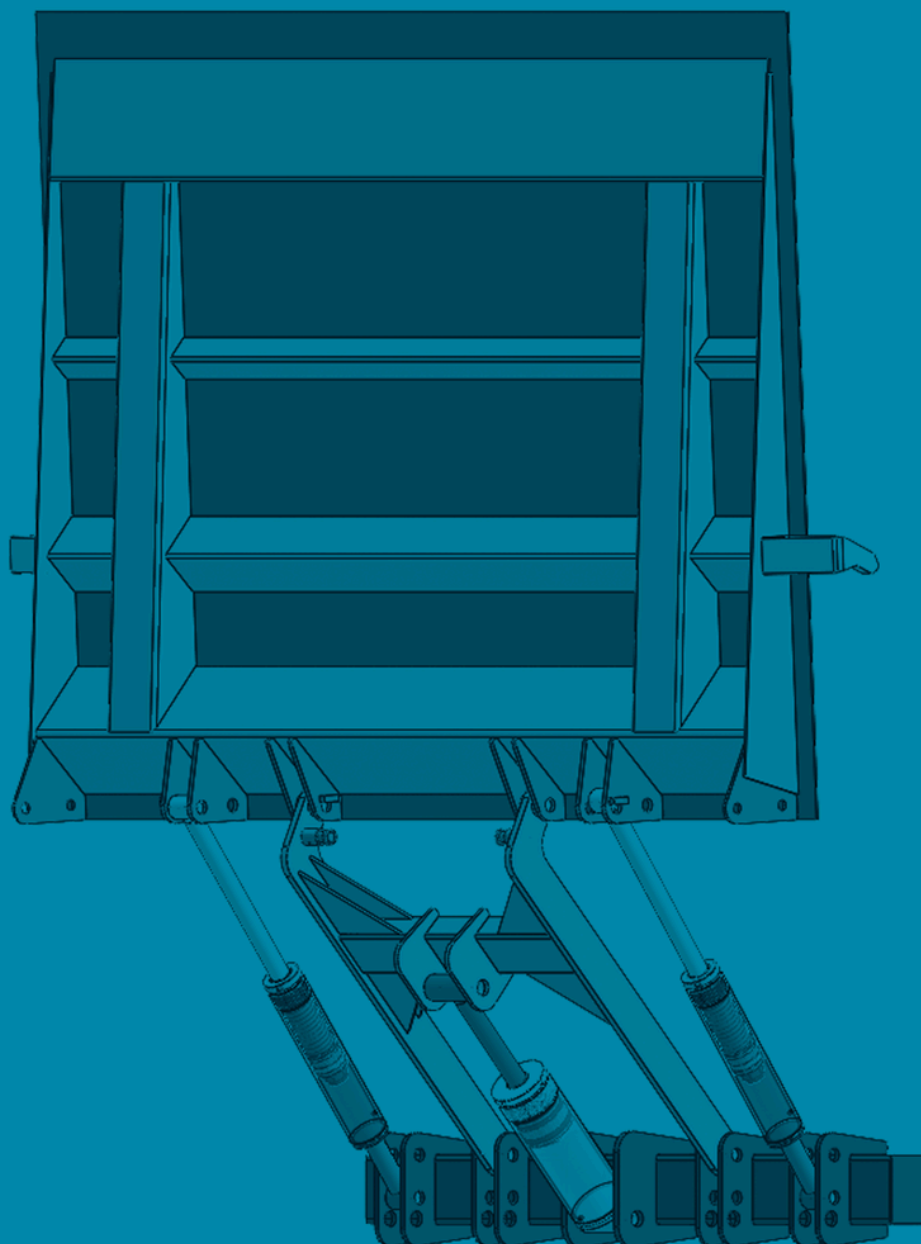


Plataformas Elevatórias de Cargas Veiculares MKS Marksell

Ficha Técnica / Modelo MKS 1000 P3E em Aço



Plataformas Elevadoras de Carga Vehiculares MKS Marksell

Ficha Técnica / Modelo MKS 1000 P3E en Acero

- **Instalación:** En el extremo trasero del conjunto chasis/carrocería de vehículos de carga, camionetas y camiones ligeros con PBT máximo de 3.500 kg.
- **Capacidad de carga:** 1.000 kg a 500 mm.
- **Mesa:** Con piso en lámina de acero corrugado (tipo diamantado) antideslizante, con dimensiones de 2.000 mm de ancho y 1.500 mm de largo (1.000 + 500 mm).
- **Accionamiento:** Mediante motobomba electrohidráulica 12VDC (24VDC opcional), conectada al sistema eléctrico original del vehículo, permitiendo el funcionamiento del equipo con el motor del vehículo apagado, con bomba hidráulica de engranajes y motor eléctrico de bajo consumo.
- **Funcionamiento:** A través de 3 cilindros hidráulicos, siendo 1 para la elevación y 2 para la inclinación de la mesa, garantizando repetitividad y eficiencia en la operación de carga y descarga.

> Operación y Sistema Hidráulico

- **Comando hidráulico** mediante botonera simple o doble (incluyendo control remoto), lo que permite la operación de carga/descarga por un solo operador o, opcionalmente, mediante palancas removibles.
- **Válvula de seguridad** incorporada que evita la sobrecarga del equipo.
- **Conjunto depósito/motobomba** fijado bajo el lateral de la carrocería, equipado con visor de nivel y boca de llenado/respiradero.

- Cilindros hidráulicos de simple efecto, con nuevo sistema constructivo, vástago con capa de cromo duro y rectificado, camisa en tubo trefilado sin costura y bruñido.
- Pintura de acabado en esmalte sintético con fondo anticorrosivo, en color negro MKS y exclusivo sistema de personalización patentado "ADPLAT", mediante el cual incorporamos en la mesa su logotipo y mensaje.
- Traba de transporte: Nuevo sistema mecánico que bloquea el equipo en posición de transporte, garantizando el menor costo de mantenimiento del mercado.
- Velocidad de operación: 0,1 m/s, conforme a normas internacionales.

> Vehículos

- Para instalación en vehículos con altura máxima respecto al suelo (límite operacional) de 1.200 mm.
- Sistema de instalación: Fijado al chasis del vehículo mediante conjunto atornillado, con conjunto de bastidor y cilindro de elevación interno a las longarinas del chasis del vehículo y sistema de nivelación externo libre de interferencias con los soportes y paquetes de resortes de la suspensión trasera.
- Espacio trasero mínimo para instalación de 750 mm. (Para espacios menores, consulte con fábrica).
- Ancho máximo/mínimo del chasis: Para instalación en vehículos con ancho interno del chasis máximo de 1.000 mm y mínimo de 650 mm.

Legislación

- Este equipo cuenta con franjas reflectivas que cumplen con la Resolución Denatran n.º 03 del 21/01/2002.
- Este equipo cumple con las Normas NR 10 y NR 12.

- MKS Marksell cumple con la Resolución Denatran n.º 27 del 07/05/2002 y cuenta con el código NIEV SP1MK, el Certificado de Capacitación Técnica (CCT) n.º 002/2002 y el Certificado de Adecuación a la Legislación de Tránsito (CAT) n.º 0012/02, emitido por Denatran.

Esta documentación nos habilita para registrar en el Renavam el equipo como Mecanismo Operacional, el cual deberá constar en la documentación del vehículo.

> Observaciones

- La instalación de este equipo podrá interferir con el soporte de la llanta de repuesto, luces originales, soporte de placa del vehículo y la longitud del alambre del sello de la placa, lo cual deberá evaluarse caso por caso.
- Las modificaciones necesarias, así como el eventual alargamiento del chasis, correrán por cuenta del cliente.

> Opcionales

- Accionamiento mediante comando con palancas.
- Válvulas contra ruptura en los cilindros de elevación y válvulas eléctricas con caudal de 8 litros/minuto en los cilindros de elevación (Estándar CE – Comunidad Europea).
- Botones fijados en la mesa para accionamiento con los pies.
- Unidad hidráulica con comandos hidráulicos (mecánica).
- Traba de ruedas para carritos (rebajes).
- Baranda plegable.
- Pintura en polvo (especial).
- Pintura líquida en color diferente al estándar.
- Bastidor con medidas especiales.
- Desarrollo de logotipo y mensaje para fijación en el “ADPLAT”.
- Protección contra corrosión (fosfatización) del bastidor y soporte general.
- Fijación de la unidad en el bastidor del furgón.
- Remoción y readecuación de luces, llanta de repuesto y demás accesorios que interfieran con la instalación del equipo.

